



Polgárdi Város Önkormányzata  
Polgárdi, Batthyány u. 132.  
Tel. /Fax.: 22-576-230  
E-mail: [onkormanyzat@polgardi.hu](mailto:onkormanyzat@polgardi.hu)

**Az előterjesztés tárgya:** Javaslat a Polgárdi belterületi útszakaszokon lakó-pihenő övezetek kijelölésére.


**Az előterjesztést készítette:** dr. Hertelendi-Feith Nóra jogi ügyintéző

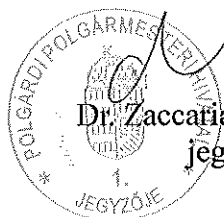
**Véleményező szakbizottság:** -

**Az előterjesztés a következő jogszabályokon alapul:**

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. CLXXXIX. törvény
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet

**Az előterjesztést törvényességi szempontból ellenőrizte:**

  
Dr. Zaccaria Beáta Lea  
jegyző

A circular official stamp of the Polgárdi Város Önkormányzata is located in the bottom right corner. The text "POLGÁRDI POLGÁRMESTERI HIVATAL" is written around the top half of the circle, and "JEGYZŐ" is written around the bottom half. In the center of the stamp, there is a small coat of arms.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Polgárdi Város Önkormányzat Képviselő-testületének**  
**2019. április 15. napján tartandó ülésére**

**Javaslat a Polgárdi belterületi útszakaszokon lakó-pihenő övezetek kijelölésére.**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rend.) 2. § (1) bekezdése értelmében, az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 46. § (1) bekezdés a) pontjában és 34. § (2) bekezdésében foglaltak alapján, a helyi közutak forgalomszabályozása tekintetében a közút kezelőjén a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni.

A KM rendelet III. fejezet 10. 2. pontja alapján, lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve *lakó-pihenő övezetek* jelölhetők ki.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. § (1) bekezdése szerint a „lakó-pihenő övezetbe” - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
- b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

A (2) bekezdés alapján a lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

A (3) bekezdés szerint, a lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Javaslom, hogy a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében az Arany János utcának a Bocskai úti kereszteződésétől a Béke úti kereszteződésig tartó 197 méteres szakaszát lakó- és pihenő övezetté jelölje ki a határozat 1. mellékletet képező térkép szerint.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslatban foglaltak megvitatására és elfogadására.

Polgárdi, 2019. április 9.

Tisztelettel:

Nyikos László sk.  
polgármester

## HATÁROZATI JAVASLAT:

### Polgárdi Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2019. (IV. .) határozata

#### **a Polgárdi belterületi útszakaszokon lakó-pihenő övezetek kijelöléséről**

Polgárdi Város Önkormányzat Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) megtárgyalta a Polgárdi belterületi útszakaszokon lakó-pihenő övezetek kijelölésére vonatkozó előterjesztést, melynek alapján az alábbi döntést hozza:

1. A Képviselő-testület úgy döntött, hogy Polgárdi városában a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében az Arany János utcának a Bocskai úti kereszteződésétől a Béke úti kereszteződésig tartó 197 méteres szakaszát lakó-pihenő övezetnek jelöli ki, az 1. mellékletet képező térkép szerint, *2019... napjától.*
2. A Képviselő-testület az 1. pont szerinti lakó-pihenő övezetben járművel történő várakozásra közúti jelzőtáblával a ..... jelöli ki. *lesz v. p. ?*

**Felelős:** Nyikos László polgármester

**Határidő:** azonnal

